

# Prof. Dr.-Ing. Peter M. Flassig

Technische Hochschule Brandenburg  
Fachbereich Technik







**MAKU (2021 - 2022)**

**EFRE**

**MAKU**

**BIG-DIGITAL Projekt (2022 - 2023)**

*für Sonderschutzfahrzeuge*

*Digitalisierung und Optimierung der Konstruktion*

**Leichtbauoptimierung für Fahrzeugscharniere (2023)**

**Masterarbeit**

**Bachelorarbeit**

**Bachelorarbeit**

**Masterarbeit**

**Masterarbeit**

**Bachelorarbeit**

**Masterarbeit**

**Masterarbeit**

**Bachelorarbeit**

**Bachelorarbeit**

**Wissenschaftliche  
Projektarbeit**

*Numerische Untersuchungen von  
Eisansammlung an rotierenden  
Verdichterschaufeln*

**Masterarbeit**

*Konzeptionierung eines  
Niedertemperaturabwärme-Sammelnetzes  
zur Effizienzsteigerung der Raffinerie*

**Masterarbeit**

*Prototype Development of a Handheld  
Speed Camera*

**Masterarbeit**

*Enhancing the Maxima Plugin of SMath  
Studio from Demonstrator to Production  
Level*

**Masterarbeit**

*Further Development of a JavaScript  
Library for Interactive Moodle Exercises in  
Engineering Subjects*

**Masterarbeit**

*Entwicklung eines Raumkonzeptes zur  
Prüfung von elektrischen und  
benzinbetriebenen Rasenmähern*

**Masterarbeit**

*Betriebskonzepte von Photovoltaikanlagen  
Gegenüberstellung verschiedener  
Betriebsmodelle für Anlagenbetreiber in  
der Wohn- und Immobilienbranche*

**Bachelorarbeit**

*Konzeption einer Automatisierungslösung  
für das Palettieren und Prüfen von  
Kabelkanaltrögen für die DB*

**Wissenschaftliche  
Projektarbeit**

<i>Multidisziplinäre Designoptimierung eines Endeffektors</i>	<b>Wissenschaftliche Projektarbeit</b>
<i>Simulation des Beschussverhaltens von Geschossen auf eine ebene Platte</i>	<b>Wissenschaftliche Projektarbeit</b>
<i>Entwicklung von einfachen Spritzgießwerkzeugen mittels FFF-Verfahren aus dem Hochleistungsthermoplast PEEK</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Entwicklung eines Tools zur lastgangbasierten Eigenverbrauchsoptimierung unter Betrachtung und Verwendung verschiedener PV-Prognosemethoden.</i>	<b>Masterarbeit</b>
<i>Alternative Beschichtungsstoffe für Gleitstuhlplatten - Untersuchung und Bewertung für die Bereiche Zungenvorrichtungs- und Herzstückbau</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Optimization of a Modern Radial Compressor with Inlet Swirl</i>	<b>Masterarbeit</b>
<i>Entwicklung eines Konzeptes für den effizienten Werkzeugwechsel einer Kaltschere in einem Walzwerk</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Evaluierung und Überarbeitung des Hauptmagneten und der Gradientenspulen eines mobilen Open Source Niedrigfeld Magnetresonanztomographen</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Balkonkraftwerke für Jedermann günstig, sofort, schlüsselfertig</i>	<b>Tandem-Masterarbeit</b>
<i>Entwicklung neuer Konzepte für die Warmübergabe von Rohstahlerzeugnissen im Elektrostahlwerk</i>	<b>Bachelorarbeit</b>

<i>Simulationsunterstützte Optimierung eines Zerspanungsprozesses hinsichtlich der Taktzeit am Beispiel eines Zylinderkurbelgehäuses</i>	<b>Masterarbeit</b>
<i>Simulationsunterstützte multidisziplinäre Optimierung der Autoscharniere für die Lexus LC 300 Serie</i>	<b>Wissenschaftliche Projektarbeit</b>
<i>Entwicklung einer verbesserten Bike-Fitting Vorrichtung für Lenkeraufsätze</i>	<b>Wissenschaftliche Projektarbeit</b>
<i>Befragung von Unternehmen zu einem berufsbegleitenden Studiengang Wirtschaftsingenieurwesen an der Technischen Hochschule Brandenburg - Konzeption eines entsprechenden Studiengangs</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Einführung E-Mobilität in die Produktion von multifunktionalen Geräteträgern ein Leitfaden zur effektiven Herangehensweise</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Entwicklung einer Dosiereinheit für die Anbindung von implantierbaren Flüssigsilikon an eine Spritzgießmaschine .</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Analyse von Energiespeichermöglichkeiten auf Kläranlagen und Erstellung eines Bemessungstools zur Auslegung von Batteriespeichern.</i>	<b>Masterarbeit</b>
<i>Investigation of the Influence of Variable Resolution on Optimization Problems in HEEDS and Training of a Response Surface for future Industrial Applications</i>	<b>Wissenschaftliche Projektarbeit</b>

<i>Untersuchung der Reproduzierbarkeit von Getriebewellen unter Berücksichtigung eines Rüstvorgangs am Beispiel einer Wälzschleifmaschine</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Konzeption eines Versuchsstandes zur pneumatischen Förderung eines Kunststoffgranulates.</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Weiterentwicklung eines Patiententragestuhlfliftes an einem Krankentransportfahrzeug durch Substitution des hydraulischen gegen einen elektromechanischen Antrieb unter Wahrung der Funktionalitäts- und Sicherheitsanforderungen</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Dokumentation, Analyse und Optimierung des Montage-Prozesses für Miniatur-Kugelgewindetriebe</i>	<b>Masterarbeit</b>
<i>ANALYSIS ON HOW DIGITAL MEDIA SUPPORTS CONVENTIONAL MARKETING TO INCREASE BUSINESS AWARENESS: A CASE STUDY OF INTERNATIONAL ELITE UNION COMPANY</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Strukturelle Bewertung von Aero-Lenkeraufsätze mittels FEM zur Datenerhebung für die Entwicklung individuell anpassbarer Lenker und deren Optimierung</i>	<b>Wissenschaftliche Projektarbeit</b>
<i>Prozesswärme mit regenerativer Energie</i>	<b>Wissenschaftliche Projektarbeit</b>
<i>Investigation of process integration capabilities of HEEDS using an industrial MDO problem for Fan-Blisks</i>	<b>Wissenschaftliche Projektarbeit</b>

<i>Konzeption eines elastisch gelagerten Stützpunktes für federnd-bewegliche Herzstücke</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Inverse Parameteridentifikation von Kriechmodellen und Anwendung auf Bauteile mit zeitlich und örtlich variablen Temperaturfeldern</i>	<b>Masterarbeit</b>
<i>Rationalisierung einer handgeführten Montage Schrauberstation</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Elektrodynamisches Bremsen bis zum Stillstand bei der Stadler Variobahn der ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH</i>	<b>Masterarbeit</b>
<i>Aerodynamic Analyses of Designed and Manufactured Rotors for a HAWT at low Reynolds Number Using 3D CFD</i>	<b>Masterarbeit</b>
<i>Entwicklung eines mechanischen Sandbaggers in der Gestalt eines ortsgebundenen Spielgerätes</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Umsetzung des statischen und Ermüdungsfestigkeitsnachweises nach FKM für ungeschweißte Bauteile in SMath Studio</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Multidisziplinäre Designoptimierung des TurboLab Stators</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Machbarkeitsstudie für eine automatisierte Kreuzbaustein-Fertigung</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Development of the Wind Tunnel Extension for Cyclist and Validation of the Air Flow by using Computational Fluid Dynamics</i>	<b>Masterarbeit</b>
<i>Berufsbegleitendes Studium im Studiengang Wirtschaftsingenieurwesen an der THB</i>	<b>Bachelorarbeit</b>

- Entwicklung des kombinierten Modells  
(Karosse-Fahrgestell) eines ökologischen  
Fahrzeugs für den Shell Eco-Marathon  
Wettbewerb* **Masterarbeit**
- Erforschung eines beschleunigten  
Verfahrens für die Elektrolytbefüllung von  
Li-Ionen Batterien* **Masterarbeit**
- Entwicklung und Untersuchung geeigneter  
Prozessarchitekturen für den  
multidisziplinären Fan-Blisk  
Entwurfsprozess AutoBlisk* **Bachelorarbeit**
- Erarbeitung eines Konzeptes für die  
Wiederinbetriebnahme einer unikal  
Prüfeinrichtung für Metallabbrandversuche  
nach ASTM G124 /in verdichtetem  
Sauerstoff* **Bachelorarbeit**
- Statistische Untersuchung von  
Optimierungsverfahren in HEEDS - Ein  
Algorithmenvergleich* **Wissenschaftliche  
Projektarbeit**
- Quantification of geometric Uncertainties  
of manufactured Toroidal Rubber Ring* **Wissenschaftliche  
Projektarbeit**
- Charakterisierung und Modellierung eines  
glasfaserverstärkten Kunststoffes mithilfe  
der FEM* **Masterarbeit**
- Klassifizierung der Niederspannungsnetze  
zum Einbau von Messtechnik unter  
Beachtung der zukünftigen Entwicklung  
der Elektroladesäulen- und  
Wärmepumpeninfrastruktur* **Bachelorarbeit**

<i>Die Entwicklung eines automatisierten Simulationsprozesses für die Optimierung der Sitzposition von Radfahrern auf Rennrädern</i>	<b>Masterarbeit</b>
<i>Integritätsbewertung untertägiger Wasserstoffspeicher</i>	<b>Masterarbeit</b>
<i>Untersuchungen zum Einfluss von Schäumwerkzeugen auf die Qualität von Aluminiumschaum Produkten</i>	<b>Masterarbeit</b>
<i>Numerische Modellierung von Sprengungssimulation für sondergeschützte Personenschutzfahrzeuge</i>	<b>Masterarbeit</b>
<i>Prüfung einer Radsatzvollwelle auf herstellungsbedingte innere Fehler mit Ultraschalltauchtechnik</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Neukonstruktion und Auslegung des Rollgangs unter der Absenkvorrichtung zum Transport der Knüppel aus dem Hubbalkenofen in die Walzstraße der Hennigsdorfer Elektrostahlwerke GmbH</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Entwicklung von detektierbaren, geeigneten Hochleistungspolymercompounds für die Lebensmittelindustrie am Beispiel von Polytetrafluorethylen</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Projektmanagement und Prozessoptimierung in einem Ingenieurbüro für Photovoltaikanlagen</i>	<b>Bachelorarbeit</b>



<i>Topologieoptimierung mit Ansys Academic am Beispiel eines Baggerauslegers</i>	<b>Wissenschaftliche Projektarbeit</b>
<i>Frequenzanalyse und FEM-Berechnung von Rotorblättern</i>	<b>Wissenschaftliche Projektarbeit</b>
<i>Die Konstruktion und Optimierung von der Karosserie eines ökologischen Fahrzeugs für den Shell Eco-Marathon-Wettbewerb</i>	<b>Wissenschaftliche Projektarbeit</b>
<i>Marktrecherche von Planspielen in der Onlinelehre mit Fokus Produktion</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Marktrecherche von Planspielen in der Online-Lehre mit Fokus Logistik und Supply Chain Management</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Entwicklung eines Konzepts zur Herstellung einer Destillieranlage für die ätherischen Öle Eukalyptus und Zitronengras in Kamerun<sup>2</sup></i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Modulare Werkzeugmaschinen - Analyse und Vergleich von Gestellkonfigurationen am Beispiel des Baukastensystems LEG<sup>2</sup>O</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Konstruktion und Entwicklung einer Ear-Loop-Schweißmaschine zur Herstellung von MNS-Masken</i>	<b>Bachelorarbeit</b>
<i>Verbesserung und Anwendung eines automatischen Berechnungsprozesses zur multidisziplinären Optimierung einer Fan-Blisk-Schaufel</i>	<b>Masterarbeit</b>
<i>Optimierung einer Maschine und des Prozesses zur Anpassung des effektiven Strömungsquerschnitts von Turbinenleitschaufelringen</i>	<b>Masterarbeit</b>

*Design of An Optimal Two- and Four-Bladed Rotor and A Hub with Pitch-Control Mechanism for The E210 Wind Turbine Test Bed*

**Masterarbeit**

*Die Philosophie des Leichtbaus am Beispiel zweier Portalbalkenkonzepte für eine Kleinfräsmaschine*

**Wissenschaftliche Projektarbeit**

*Konstruktion und Optimierung eines Chassis für den Eco-car-Wettbewerb*

**Wissenschaftliche Projektarbeit**

*Optimierung einer Maschine und des Prozesses zur Anpassung des effektiven Strömungsquerschnitts von Turbinenleitschaufelringen*

**Wissenschaftliche Projektarbeit**

**Masterarbeit**

*Konzeption, Entwicklung und Bau eines piezoelektrischen Generators zur Sammlung von Energie aus dem Belaufen eines Gehwegelements<sup>1</sup>*

**Bachelorarbeit**

*Entwicklung einer Kleinfräsmaschine - Konzept*

**Masterarbeit**

